

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2004 (06.05.2004)

PCT

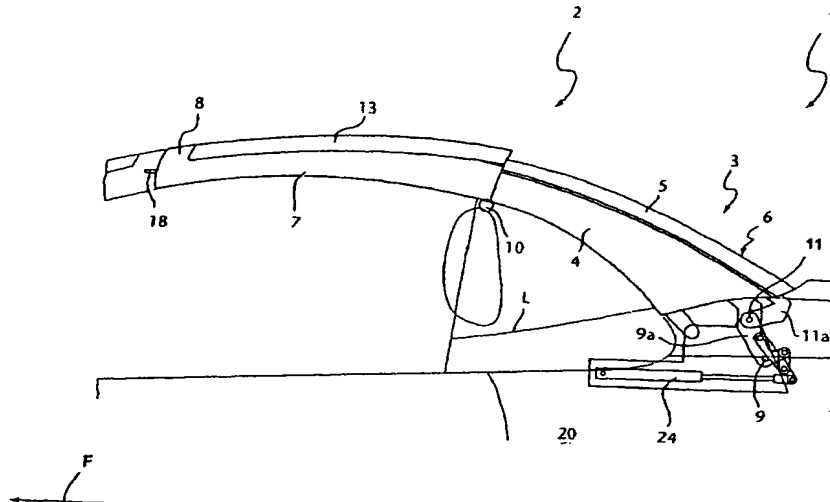
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/037587 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60J 7/14 (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]; Karmannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003399 (72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): RUSSKE, Klaus [DE/DE]; Poggenburg 36, 49143 Bissendorf (DE).
- (22) Internationales Anmeldedatum: 13. Oktober 2003 (13.10.2003) (81) Bestimmungsstaaten (national): AU, CA, CN, JP, KR, MX, NZ, RU, US, ZA.
- (25) Einreichungssprache: Deutsch (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
102 48 348.5 17. Oktober 2002 (17.10.2002) DE
102 48 349.3 17. Oktober 2002 (17.10.2002) DE
102 48 350.7 17. Oktober 2002 (17.10.2002) DE
203 13 456.7 28. August 2003 (28.08.2003) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CABRIOLET VEHICLE

(54) Bezeichnung: CABRIOLET-FAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a cabriolet vehicle (1) comprising a mobile roof (2) consisting of at least two rigid roof parts (3;7). According to the invention, a rear roof part (3) extends at least between a window breast line (L) and a roof part (7) located upstream in the direction (F) of travel and above a passenger area, and comprises a central region (5) provided with a rear window (6) and located between lateral main columns (4) when the roof is closed. Said vehicle is designed in such a way that the main columns (4) and the central region (5) are respectively pivotably connected to both the vehicle body (20) and the upper roof part (7) by means of articulations (9,10;11,12) which form a multi-joint arrangement from a lateral viewpoint and have rotational axes which are located in a common plane (E) in at least one position of displacement of the roof (2). At least one additional support (25) supports the or a roof part (7) located in front of the rear roof part (3) in relation to the body (20), and is active in at least said position of displacement.

(57) Zusammenfassung: Ein Cabriolet-Fahrzeug (1) Cabriolet-Fahrzeug (1) mit einem zumindest zwei starre Dachteile (3;7) umfassenden beweglichen Dach (2), wobei sich ein hinterer Dachteil (3) zumindest zwischen einer Fensterbrüstungslinie (L) und einem in Fahrtrichtung (F) vorgeordneten und oberhalb eines Insassenraums liegenden Dachteil (7) erstreckt

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/037587 A1

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

und einem im geschlossenen Dachzustand zwischen seitlichen Hauptsäulen (4) liegenden, eine Heckscheibe (6) umfassenden Mittelbereich (5) aufweist, wird so ausgebildet, dass die Hauptsäulen (4) einerseits und der Mittelbereich (5) andererseits jeweils für sich sowohl mit der Fahrzeugkarosserie (20) als auch mit dem oberen Dachteil (7) schwenkbeweglich über Gelenke (9,10;11,12) verbunden sind, die in Seitenansicht eine Mehrgelenkanordnung bilden und deren Drehachsen in zumindest einer Bewegungsstellung des Daches (2) in einer gemeinsamen Ebene (E) liegen, wobei zumindest eine zusätzliche Abstützung (25) des oder eines vor dem hinteren Dachteil (3) liegenden Dachteils (7) gegenüber der Karosserie (20) vorgesehen ist, die in zumindest dieser Bewegungsstellung wirksam ist.